

Gemeente Beekdaelen  
T.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 22000  
6360 AA Nuth

Oirsbeek, 25 juni 2021

Betreft: werkzaamheden Provincialeweg / Altaarstraat

Afschrift: Omwonenden Provincialeweg Zuid in Oirsbeek

Zeer geacht College en in bijzonder wethouders Quadvlieg en Hermans,

Vandaag ontving ik de uitnodiging voor de informatiebijeenkomst op 14 juli die, begrijpelijkerwijs vanwege Corona, anders vormgegeven wordt dan eerdere sessies over dit onderwerp. Deze aanpak ontnemt mij echter het platform dat ik had willen nemen tijdens een plenaire sessie om mijn zienswijze over de echte problematiek waar wij als bewoners mee kampen onder de aandacht te brengen.

Laat ik mij eerst even kort introduceren: Met 52 jaar wonend in mijn ouderlijk huis op nummer 116 ben ik waarschijnlijk één van de langer wonende bewoners in de straat. Mijn observaties zijn dus gestoeld op eigen ervaringen en kennis. Ik pretendeer echter niet voor de hele buurt te spreken, noch pretendeer ik de wijsheid in pacht te hebben. Ik zou echter wel graag mijn zienswijze met u willen delen over de problematiek waar wij mee kampen zonder eerst uw (herziene?) plannen voor de reconstructie Provincialeweg / Altaarstraat gehoord te kunnen hebben. Wellicht dat daardoor een deel van mijn opmerkingen al achterhaald zijn.

Historisch gezien heeft de oude Rijksweg, later Provincialeweg met de diverse wegbeheerders (Rijk, Provincie en later gemeente) er altijd een beetje "bijgehangen" als een loshangende appendix aan de prioriteitenlijst. Er zijn naar mijn weten nooit échte maatregelen genomen om de weg mee te nemen in de toekomst. Als ik de Provincialeweg van zo'n 48 jaar geleden vergelijk met nu, dan is er eigenlijk nauwelijks iets veranderd. Het is nog steeds een brede weg, uitgemeten op 80km/h verkeer en er zijn in het verleden alleen cosmetische ingrepen geweest om de weg iets aantrekkelijker te maken. Nooit veiliger!

Daar moet nu eindelijk verandering in komen. Sinds de eerste bijeenkomsten over de reconstructie van de Provincialeweg zijn we, na jaren, schijnbaar wéér terug bij informatiesessies terwijl de reconstructie van de dorpskern, die overigens pas ná de informatiesessies over de Provincialeweg zijn aangekondigd, inmiddels zo goed als afgerond zijn. Dat sterkt mij in mijn gedachte dat we er nog steeds maar een beetje "aanhangen".

Dat beeld wordt in mijn ogen ook nog eens bevestigd door de constatering dat het toegekende budget (wat was het ook alweer, 150.000€?) leidend c.q. "heilig" was voor de werkzaamheden die over de hele lengte van de weg, zijnde vanaf het stoplicht in Klein Doenrade tot aan de oprit N300 in Amstenrade, uitgevoerd zouden worden. Daarmee moest alles maar uitgevoerd worden. Nou, ik heb nieuws voor jullie, graai nog maar eens diep in de zakken van de gemeentelijke – en waterschap belastingen (waar wij als bewoners van de Provincialeweg óók keurig aan meebetalen) en haal daar

maar eens de grofweg 2 miljoen euro uit die nodig is om de echte problematiek structureel aan te pakken en gestand te doen aan al het achterstallige onderhoud en benodigde maatregelen om de weg écht aan te pakken zoals het hoort.

De problematiek waar wij mee kampen vallen in mijn zienswijze uiteen in drie onderdelen:

#### Punt 1A: Wateroverlast

Al jaren een bekend probleem bij ons in de buurt. Vele burens hebben het water al tot in de keuken gehad met alle schade van dien. Zelf komt bij ons het water niet gauw over de drempel van de voordeur, maar spuit het water door de voegen van de tegels in de woonkamer omhoog. Ronduit bizar om te zien. Ik weet dat er maatregelen voorzien zijn in de huidige plannen maar ik vraag mij af of die voldoende zijn om de steeds extremere weersomstandigheden waar we de komende jaren mee te maken gaan krijgen, het hoofd te bieden. Zijn deze plannen gericht op de situatie anno 2050 en volgen ze tred met de verwachte klimaatsveranderingen? Dit moet groots opgepakt worden om toekomstbestendig te zijn en anders hebben we over 10 jaar weer dezelfde problemen.

#### Punt 1B Verzakkingen

Dit zal een heel nieuw punt voor jullie zijn vrees ik. Ik schaar dit punt onder wateroverlast maar ik weet niet of dat de daadwerkelijke oorzaak is of dat er wellicht mijnschade een rol speelt of iets anders. In het blok waar ik woon vertonen de meeste huizen scheurvorming en dat komt waarschijnlijk omdat ieder huis tegen het volgende leunt. Ik ben bang dat uiteindelijk het hele blok als een kaartenhuis in elkaar stort of onbewoonbaar wordt verklaard. Dan hebben we ons leven lang hypotheek betaald voor een waardeloos hoopje stenen. Dit probleem is echter te groot voor één persoon om aan te pakken. Ik zou niet weten waar ik moest beginnen. Moet iedereen onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijke oorzaak en de naastliggende buur uiteindelijk aansprakelijk stellen? Of mogen we een beroep doen op de gemeente om te kijken naar dit probleem, in navolging van andere gemeenten die huiseigenaren geholpen hebben met onderzoek naar (in casu) mijnschadegevallen? Help ons alstublieft. Dit is té groot, té complex en té ingrijpend om zelf op te kunnen pakken.

#### Punt 2 Parkeerproblemen

De afgelopen jaren is de parkeerdruk in de ventweg tegenover de Altaarstraat alleen maar toegenomen. We hebben te maken gehad met extra bewoners (denk aan de vele A-nummers), opgroeiende kinderen die uiteindelijk ook het rijbewijs halen en graag een autootje willen hebben, ondernemers die hun klanten/relaties ook graag een parkeerplaatsje willen aanbieden en uiteindelijk heeft iedereen wel eens bezoek. Met de nieuwe plannen komen er netto 6 parkeerplaatsen bij ten opzichte van de huidige situatie. Dat is zo ongeveer het aantal parkeerplaatsen dat we nu al structureel te kort komen. Er zijn nu al buurtbewoners die hun auto ergens anders moeten parkeren omdat er geen plek is. Ik ga nu niet voor iedereen spreken en redeneer vanuit mijn eigen behoefte: ik wil ook graag gegarandeerd een parkeerplek dicht bij huis hebben, net als ieder ander. We hebben geen eigen oprit, geen plaats voor de deur en geen mogelijkheid om iets te realiseren en zijn daardoor afhankelijk van de parkeergelegenheid in de ventweg. Ik moet vaak verder lopen met mijn boodschappen naar mijn huis dan dat ik daarmee vanuit de winkel naar mijn auto hoef te lopen.

Dit onderwerp is in de voorbereidende fase ook al aan bod gekomen en ik geloof dat daarna de plannen ietsje zijn bijgesteld, maar het is nog lang niet voldoende. Ik weet dat er alternatieve plannen/uitwerkingen beschikbaar waren maar die mochten van de toenmalige wethouder niet op tafel komen. Eén van die plannen heb ik nota bene zelf aangedragen maar die is terzijde geschoven omdat daarmee het beoogde plan teveel overhoop gehaald zou worden. Dát is ook meteen mijn scherpste kritiekpunt op de hele gang van zaken in dit traject: Ik heb steeds de indruk gehad dat de bewonersbijeenkomsten meer bedoeld waren om de vereiste inspraakprocedure af te kunnen vinken, dan dat ze bedoeld waren om de echte problemen op te lossen. Dat zal waarschijnlijk ook wel

weer te maken hebben gehad met het toegekende budget, ik weet het niet. De parkeerproblemen waar wij tegenaan lopen zullen dus niet opgelost worden met de beoogde reconstructie. Wederom: tast in de buidel en terug naar de tekentafel.

### Punt 3 Verkeersoverlast

Ik lieg niet als ik zeg dat ik af en toe het idee heb dat ik langs het circuit Spa Francorchamps woon. De snelheid waarmee sommigen, vooral in de avonduren maar ook overdag, rijden kan ik niet anders omschrijven als extreem. Auto's, motoren, van alles komt voorbij flitsen. Ik denk dat dit aspect volledig onderschat wordt door de gemeente en ik verbaas me ook een beetje over het feit dat in de voorbereiding naar deze reconstructie geen tellingen zijn gedaan, noch snelheidsmetingen. Al was het maar om een baseline vast te stellen om meetbaar te kunnen maken of de uitgevoerde werkzaamheden uiteindelijk enig effect hebben gehad. Vanachter een bureau op het gemeentehuis kom je niet achter wat er zich in de praktijk afspeelt. Mijn indruk is dat het verkeersaanbod sinds de openstelling van de aansluiting met de N300 niet tot nauwelijks afgenomen is, eerder toegenomen. Ik denk eerder dat automobilisten het laatste drukke stuk vanaf het stoplicht in Klein Doenrade tot aan de N300 willen omzeilen en nét nog ietsje harder rijden om op te schieten. Maar, dat is mijn indruk.

Ik wil jullie graag meenemen naar december 2018. Ik stond voorgesorteerd om linksaf de ventweg op te rijden nadat ik samen met mijn zoon in Sittard was geweest. Zonder enig besef van wat er gebeurde werden we ineens van achteren aangereden met een snelheid van pakweg 60 à 70 km/h door een jongeman die zat te suffen of druk op zijn mobiel bezig was en ons helemaal niet had zien staan. Resultaat: auto total-loss, mijn rechterknie aan gort, letselschade en mijn zoon kan nog steeds zijn rechterarm niet boven zijn schouder optillen. Precies een maand later stond ik weer op hetzelfde punt. Schichtig van het vorige ongeluk keek ik steeds in de achteruitkijkspiegel om het verkeer achter mij in de gaten te houden. Ik zag dat de achteropkomende automobilist geen snelheid minderde en in de ogen van de automobiliste zag ik dat ze (waarschijnlijk volledig in gedachte) zielloos voor zich uit zat te staren en mij helemaal niet zag staan. Ik heb ternauwernood (weer) een ongeluk weten te voorkomen door keihard op te trekken in de hoop de aanstaande klap ietsje te kunnen verzachten. Gelukkig had de automobiliste dat wél in de gaten en kon met hard remmen een ongeluk voorkomen. In één maand tijd was ik bijna beide auto's kwijt geraakt. Voor mij is dat indicatief voor de wijze waarop doorgaand verkeer gebruikt maakt van onze weg.

Voor mijn tiende levensjaar heb ik twee mensen voor mijn ogen zien overlijden nadat ze waren aangereden. Voor mijn twintigste is daar een derde bij gekomen. Ik ben blij dat er de laatste tientallen jaren geen dodelijke slachtoffers meer zijn gevallen maar ik vrees dat dat niet lang meer gaat duren als ik de extremen zo zie.

Eén ding heeft de projectgroep wel goed in de gaten gehad: De reconstructie dient zich uit te strekken vanaf het stoplicht in Klein Doenrade tot aan de aansluiting met de N300 in Amstenrade. Dat hele traject moet op de schop genomen worden en dan niet met visuele maatregelen waardoor het lijkt alsof de weg smaller is, maar door fysieke aanpassingen waardoor de weg, ook voor justitie, aangemerkt wordt als 30km/h weg. Dan leg je fysieke beperkingen op waardoor het onaantrekkelijk is om de Provincialeweg / Hoofdstraat als sluiproute te gebruiken en maak je tevens eindelijk weer handhaving mogelijk.

Afsluitend wil ik graag meegeven dat er fundamenteel anders naar de Provincialeweg gekeken zal moeten gaan worden door de gemeente. Niet als een (voormalig) doorgaande weg, maar als een buurtweg door een residentiële omgeving waar mensen veilig de straat op kunnen.

Bedankt voor uw aandacht.

Hoogachtend,

L.A.C. Heffels  
Provincialeweg Zuid 116  
6438 BJ Oirsbeek